

ORBIS

energia intelligente

## **VIARIS UNI**

STAZIONE DI CARICA IN AC PER VEICOLI ELETTRICI

---



## INDICE

<i>DESCRIZIONE</i> .....	3
<i>INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA</i> .....	5
<i>COLLEGAMENTI ELETTRICI</i> .....	8
<i>INDICATORI LUMINOSI</i> .....	16
<i>STATI DELLA STAZIONE DI RICARICA</i> .....	18
<i>PROCESSO DI RICARICA</i> .....	21
<i>CONTROLLO DELLA STAZIONE ATTRAVERSO LA WEB</i> .....	22
<i>APP VIARIS PER GESTIONE DA SMARTPHONE</i> .....	23
<i>MANUTENZIONE</i> .....	26
<i>CARATTERISTICHE TECNICHE</i> .....	27
<i>DIMENSIONI ESTERNE</i> .....	27
<i>SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA</i> .....	28
<i>EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI</i> .....	29
<i>RISOLUZIONE DEI PROBLEMI</i> .....	29
<i>DIRETTIVE E NORME DI RIFERIMENTO</i> .....	31

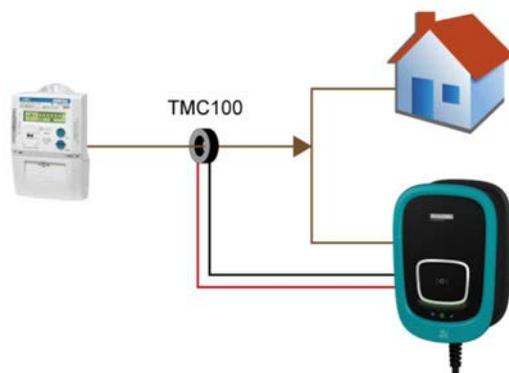
## DESCRIZIONE

La stazione di carica intelligente VIARIS UNI consente di collegare il veicolo elettrico (VE) alla rete di alimentazione in corrente alternata e di poterlo ricaricare in MODO 3 (conforme alla Normativa Internazionale EN 61851-1). Un apposito sistema di alimentazione dotato di connettori specifici, dove è presente un controllo pilota che, attraverso un sistema di comunicazione «universale» tra la stazione ed il veicolo, garantisce un processo di ricarica in sicurezza per l'utente ed evita danni al sistema di batterie del veicolo.

Studiata per il fissaggio a parete (wall box) con un involucro ad alta resistenza, VIARIS UNI è dotata di un cavo di alimentazione del veicolo della lunghezza di 5 metri con connettore Tipo 2 (conforme alla Normativa Internazionale EN 62196-2)

Le stazioni wall box VIARIS UNI, idonee per l'uso in ambiti privati come garage di case unifamiliari o condomini, aziende, uffici, hotel, ecc..., sono dotate di serie di Regolatore della potenza di carica basato sul consumo dell'abitazione/installazione, Comunicazione WIFI, Controllo per la programmazione oraria del periodo di carica in base alle fasce orarie, sensore ON/OFF tattile + RFID di attivazione e protezione contro le correnti di guasto in corrente continua.

Il Regolatore tiene conto del consumo della casa e regola la potenza di carica del veicolo per ottenere la massima ricarica nel più breve tempo possibile senza superare la potenza contrattuale. Per misurare il consumo occorre installare un piccolo trasformatore di corrente apribile (fornito in dotazione con la stazione) a monte di tutto l'impianto.



La comunicazione WiFi permette all'utilizzatore finale di interagire con VIARIS UNI attraverso il proprio smartphone. Tramite l'app VIARIS, disponibile gratuitamente in Google Play y App Store, l'utente può comandare la ricarica del veicolo, controllare in qualsiasi momento la potenza di carica, accedere alla cronologia dei consumi/elenco delle ricariche e aggiornare la stazione di ricarica.

Gli indicatori luminosi, permettono di tenere tutto sotto controllo e in ogni momento informano sullo stato operativo della stazione di ricarica.

VIARIS UNI è dotata di serie di un dispositivo che assicura l'interruzione dell'alimentazione in caso di corrente di guasto in corrente continua superiore a 6 mA.

La stazione può essere dotata opzionalmente con un contatore di energia MID e la comunicazione Ethernet.

*Simboli di avvertenza utilizzati in questo manuale di istruzioni:*

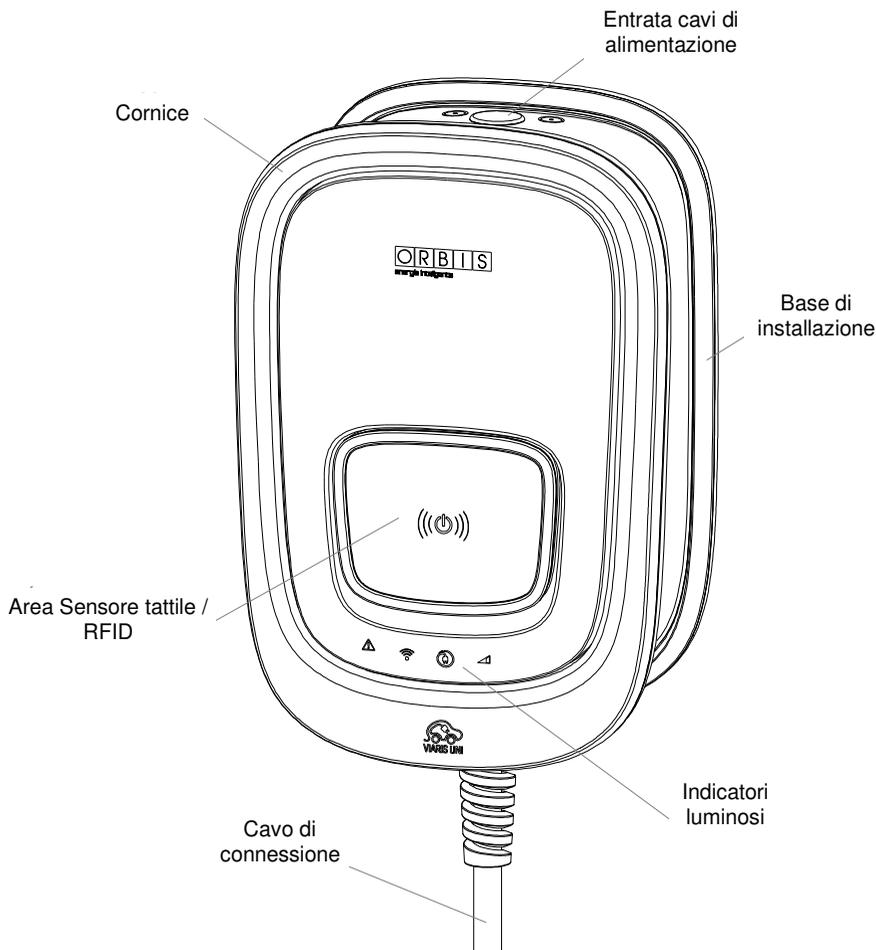


**RISCHIO ELETTRICO.** Vi è il rischio di elettrocuzione che può causare lesioni personali o morte se le istruzioni non vengono seguite.



**ATTENZIONE GENERALE**

### **Descrizione degli elementi**



## **INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA**

### **AVVERTENZE DI SICUREZZA**

Durante l'installazione e il funzionamento dell'apparecchiatura è necessario osservare le seguenti istruzioni:



- L'apparecchiatura deve essere installata da personale autorizzato e qualificato che si attenga scrupolosamente alle istruzioni contenute nel presente manuale.
- L'apparecchiatura deve essere installata e attivata in conformità con la vigente normativa di bassa tensione.
- Non utilizzare l'apparecchiatura per scopi diversi da quelli specificati.
- Prima di installare la stazione di carica, verificare che non sia danneggiata.
- Prima di accedere ai terminali di connessione, verificare che i cavi non siano sotto tensione elettrica. L'apertura dell'involucro non implica l'assenza di tensione all'interno. Solo personale autorizzato e qualificato può aprirlo.
- In conformità con le normative applicabili, l'installatore deve verificare se sono necessarie misure di protezione da sovratensione.
- Utilizzare solo il cavo di ricarica specificato per ciascun veicolo elettrico. In nessun caso dovrebbe essere utilizzato un altro tipo di cavo di prolunga.
- In caso di malfunzionamento, non effettuare riparazioni e contattare immediatamente il nostro servizio tecnico.
- Dopo l'installazione, deve essere garantita l'inaccessibilità ai terminali di connessione senza strumenti appropriati.
- Per proteggere la stazione di carica da possibili impatti con il veicolo, si consiglia di installare una barriera protettiva.

### **Indicazioni per il montaggio**

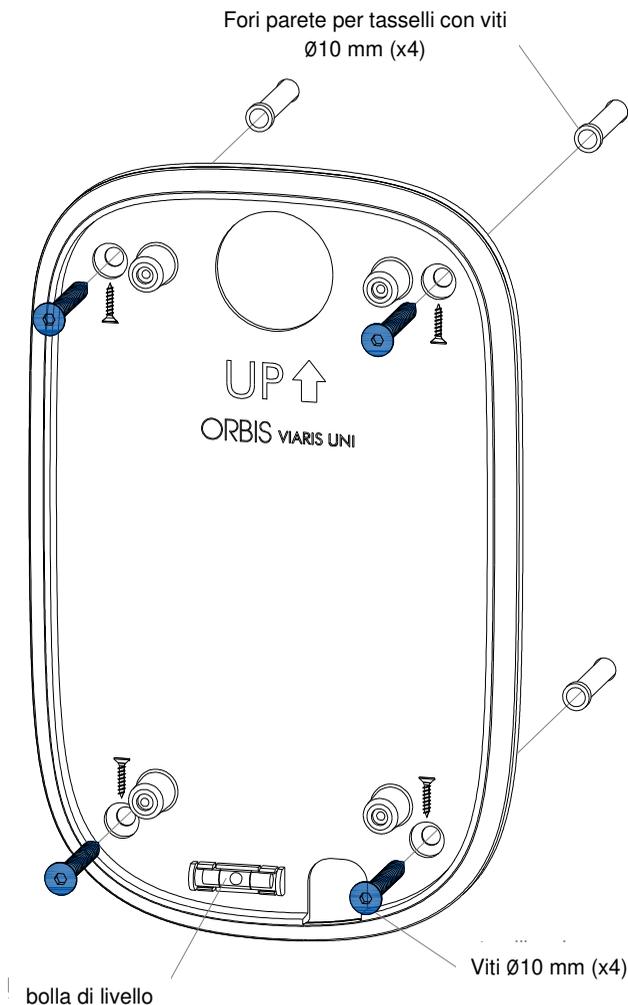


- L'altezza minima di installazione delle prese e dei connettori deve essere di 0,6 m da terra. Se la stazione di carica è destinata all'uso pubblico, l'altezza massima è di 1,2 m e negli spazi per le persone a mobilità ridotta, tra 0,7 m e 1,2 m. (Consultare in ogni caso le normative specifiche del paese in cui viene eseguita l'installazione nel caso siano specificate altre altezze).
- Nel caso in cui la stazione di carica abbia un cavo di collegamento, il suo supporto deve trovarsi tra 0,4 m e 1,5 m dal suolo.
- Utilizzare solo in spazi chiusi.
- La stazione di carica deve essere installata in posizione verticale e senza ostacoli intorno per consentirne la manutenzione.
- Per l'ingresso dei cavi di alimentazione nella stazione utilizzare pressacavi per garantire il grado di protezione IP.
- Si consiglia di installare la stazione in due persone.

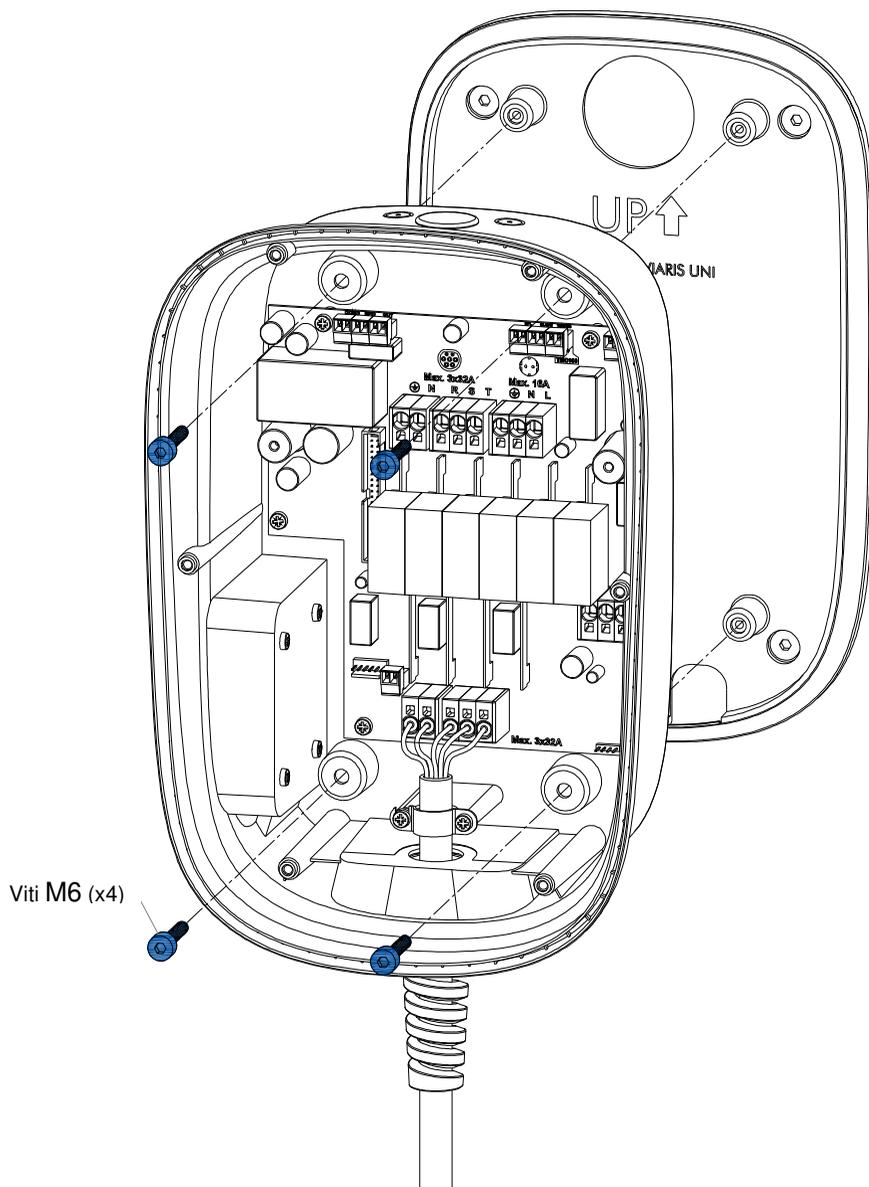
## Fissaggio a parete

Rimuovere la base di installazione della stazione di ricarica.

Per fissare la stazione di carica alla parete, devono essere realizzati quattro fori per tasselli a vite Ø10 mm (in dotazione), utilizzando la base di installazione come dima. Successivamente, fissare la base a parete con le viti.



Una volta fissata la base di installazione a muro, posizionare la stazione sulla stessa e fissare con le quattro viti M6 fornite.

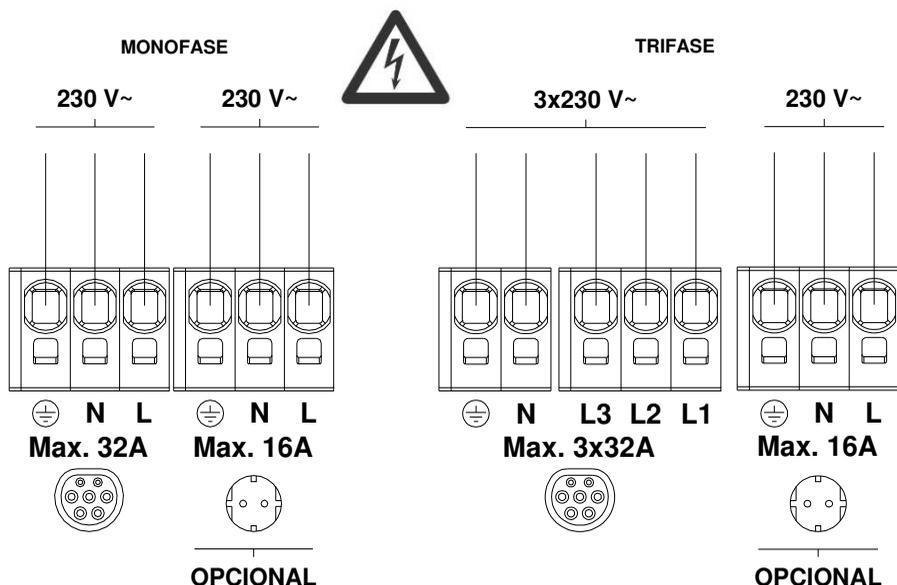


## COLLEGAMENTI ELETTRICI



Prima di accedere ai terminali di connessione, verificare che i cavi non siano sotto tensione elettrica. L'apertura dell'involucro non implica l'assenza di tensione all'interno. Solo personale autorizzato e qualificato può aprirlo.

Una volta installata a parete, effettuare i collegamenti elettrici secondo il seguente schema:



I terminali contrassegnati come Opzionali non devono essere collegati. Se VIARIS UNI non ha come opzione l'uscita Schuko aggiuntiva, questi terminali non funzionano e non devono essere collegati.

Per l'alimentazione della wallbox prevedere un circuito dedicato e di sezione adeguata alla taglia della stazione. **VIARIS UNI è dotata di un idoneo dispositivo che assicura l'interruzione dell'alimentazione in caso di guasto in corrente continua superiore a 6 mA.** Prevedere all'esterno della stazione l'installazione degli appositi dispositivi di protezione Differenziale e contro le Sovracorrenti: **installare un Interruttore Differenziale almeno di Tipo A** con corrente differenziale nominale di intervento **non superiore a 30 mA** (conforme alle Norme CEI EN 61008-1, CEI 61009-1, CEI EN 60947-2 o CEI EN 62423) + **un Interruttore Magnetotermico** (conforme alle Norme CEI EN 60947-2, CEI EN 60947-6-2 o CEI EN 61009-1 o con le specifiche parti della serie di norme CEI EN 60898 o della serie di Norme CEI EN 60269). Per ulteriori dettagli consultare la Norma CEI 64-8;V5:2019-02 *Sezione 722*.

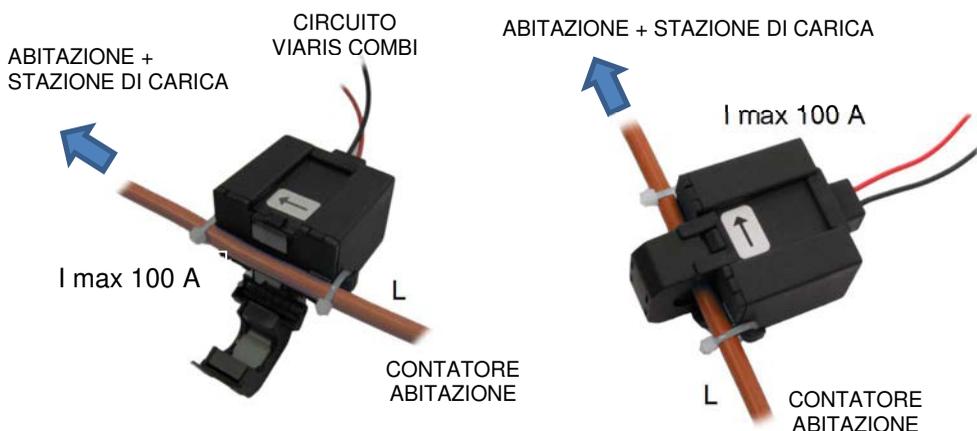
## Collegamento del Regolatore della potenza di carica

Aprire il trasformatore TMC100 (incluso) e accoppiarlo / serrarlo sul conduttore di fase (L) in modo che misuri la corrente totale assorbita dell'abitazione/installazione e quello della stazione di carica VIARIS UNI.

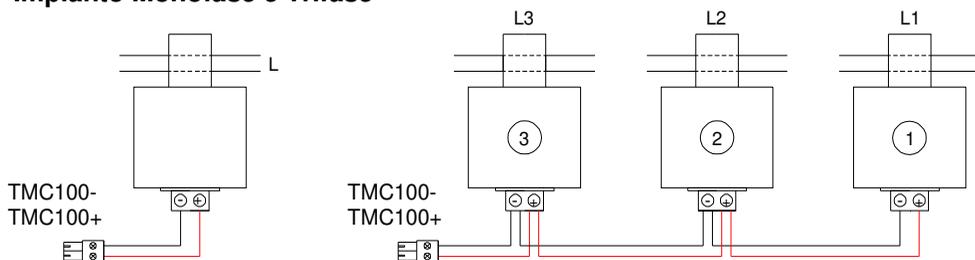
**ATTENZIONE** occorre rispettare il senso della corrente indicato sull'etichetta del trasformatore TMC100.



Non deve essere usato in installazioni con correnti superiori a 100 A poiché la misurazione e quindi la modulazione potrebbero essere errate.

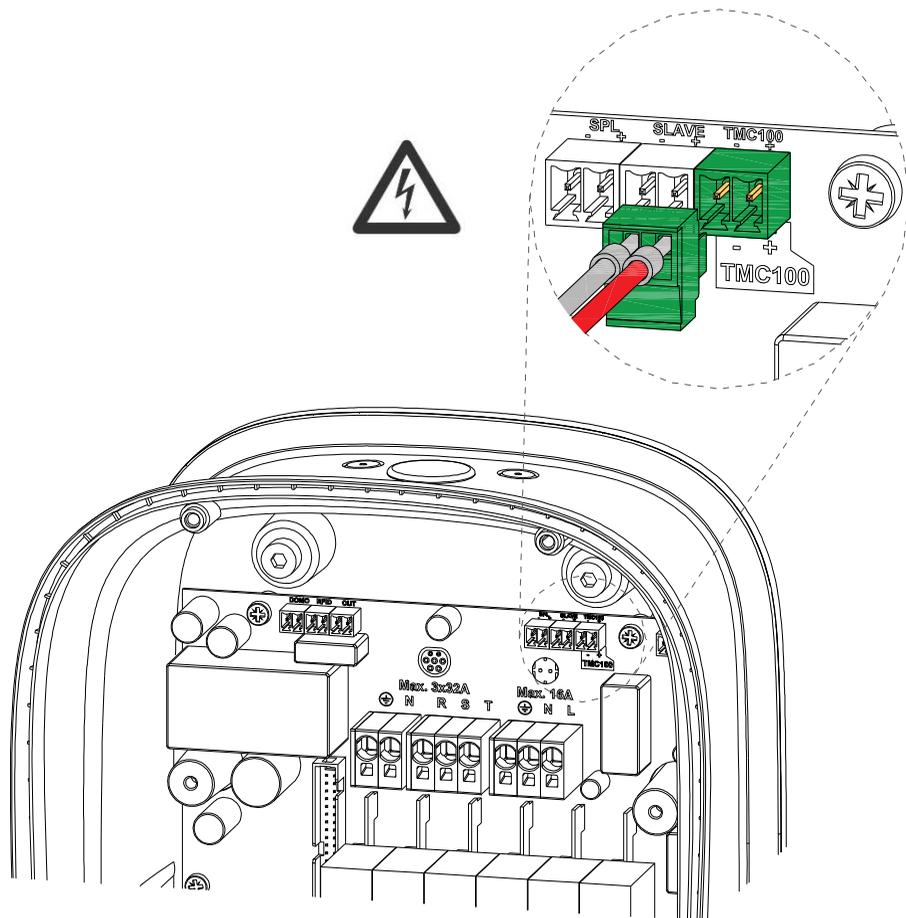


## Impianto Monofase e Trifase



Collegare l'uscita del trasformatore **TMC100** al connettore plug-in in dotazione e connetterlo al circuito di controllo VIARIS UNI come indicato in figura in modo che la misurazione sia corretta.

**Per il collegamento è necessario utilizzare un cavo a doppino intrecciato con sezione 0,25 - 0,5 mm<sup>2</sup>, lunghezza massima 1000 m, con una spelatura di 6 - 7 mm e una coppia di serraggio di 0,2 Nm.**



## **Configurazione in base alla potenza impegnata**

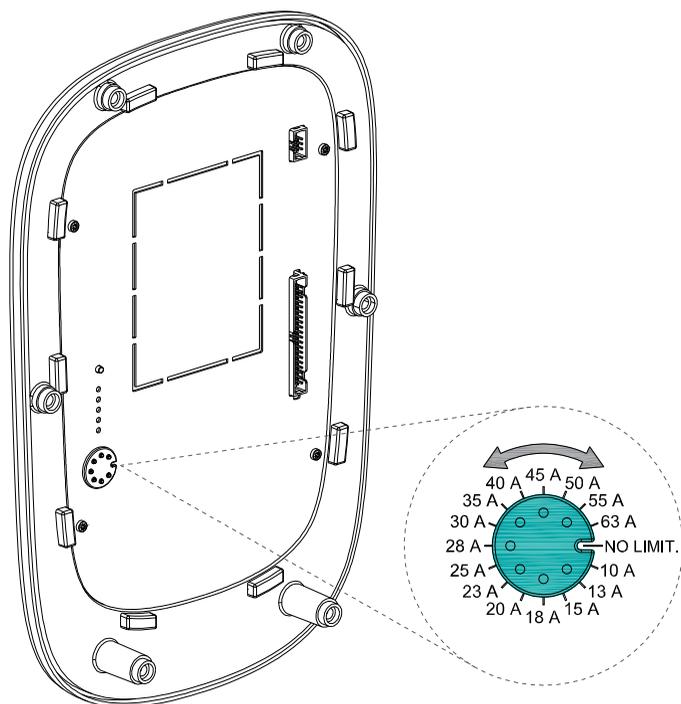
Per configurare l'apparecchiatura in base alla potenza contrattuale dell'impianto, ruotare il selettore riportato sul retro del frontale.

La posizione del selettore definisce la corrente massima dell'impianto, questo parametro deve essere configurato in base alla potenza contrattualizzata con l'operatore di energia, come mostrato nella seguente tabella.

Questa regolazione è fondamentale per il corretto funzionamento del modulatore di carico.

Se il trasformatore **TMC100** non è installato, la posizione del selettore deve essere nella posizione NO LIMITE, in modo da non limitare la corrente di carico.

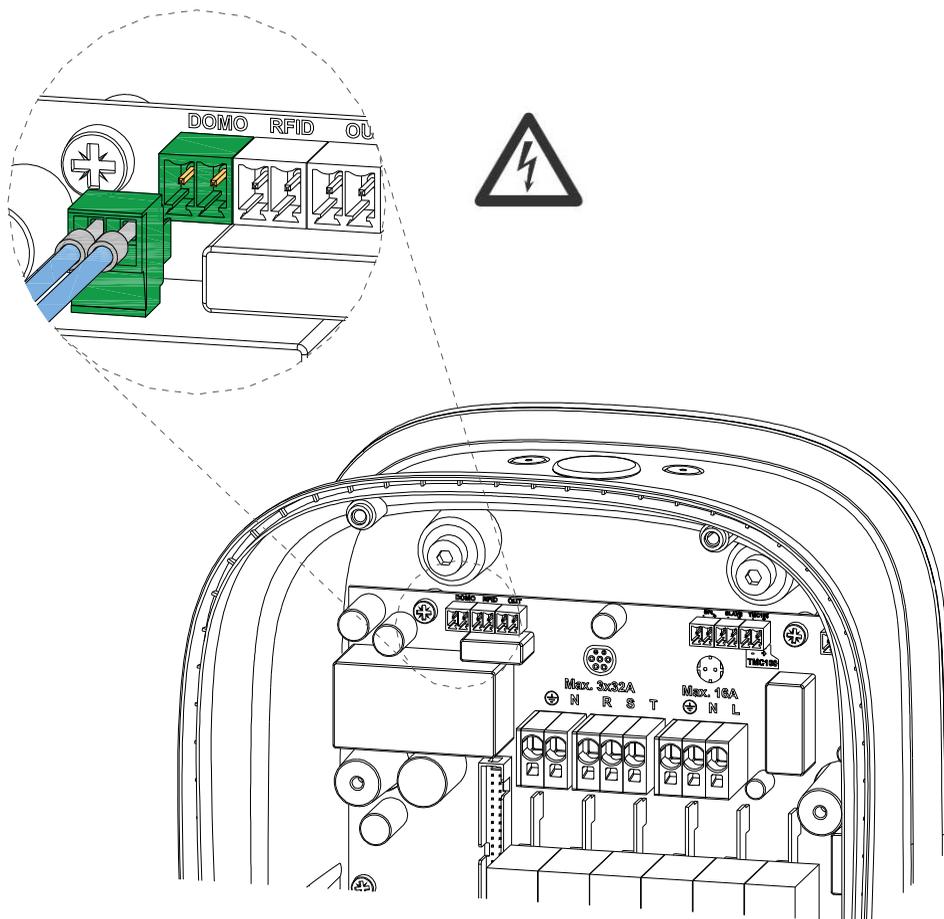
Corrente	Potenza monofase	Potenza trifase
<b>NO LIMIT.</b>	NO LIMIT.	NO LIMIT.
<b>10 A</b>	2,3 kW	6,928 kW
<b>13 A</b>	3 kW	9 kW
<b>15 A</b>	3,45 kW	10,392 kW
<b>18 A</b>	4,14 kW	12,42 kW
<b>20 A</b>	4,6 kW	13,856 kW
<b>23 A</b>	5,3 kW	15,9 kW
<b>25 A</b>	5,75 kW	17,321 kW
<b>28 A</b>	6,44 kW	19,32 kW
<b>30 A</b>	6,9 kW	20,785 kW
<b>35 A</b>	8,05 kW	24,249 kW
<b>40 A</b>	9,2 kW	27,713 kW
<b>45 A</b>	10,35 kW	31,177 kW
<b>50 A</b>	11,5 kW	34,641 kW
<b>55 A</b>	12,65 kW	37,95 kW
<b>63 A</b>	14,49 kW	43,648 kW



## Collegamento attivazione esterna

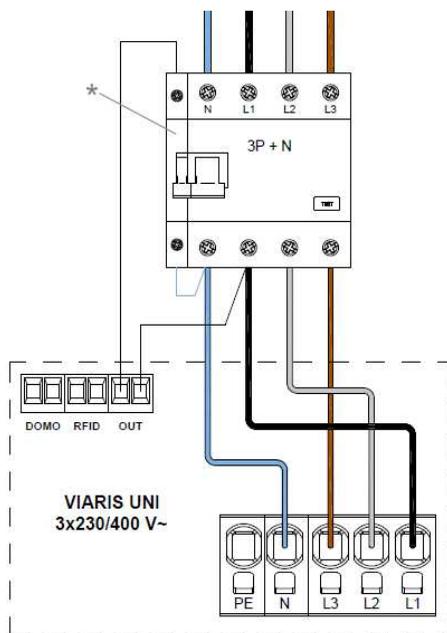
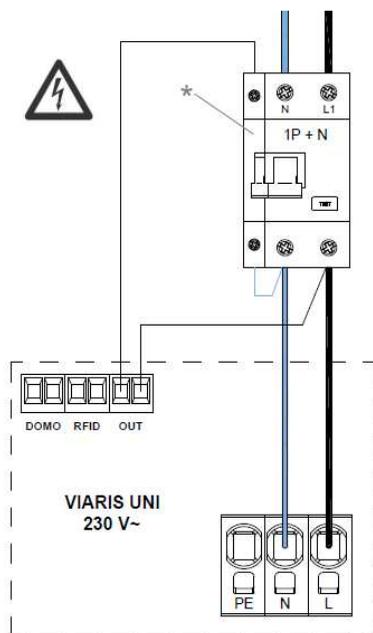
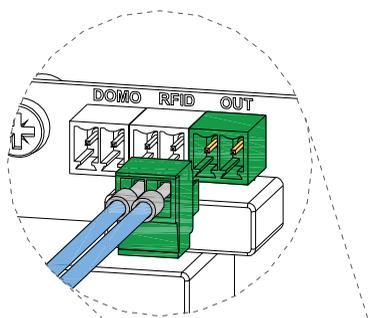
Esiste la possibilità di attivare la stazione di ricarica utilizzando un consenso esterno (ad esempio, da un sistema domotico o da un sistema prepagato). Questo segnale ha una priorità rispetto a qualsiasi altro sistema di attivazione della ricarica, in modo che, se attivato, nello stesso momento in cui si connette il veicolo, inizia la ricarica.

La connessione deve essere effettuata chiudendo gli ingressi del connettore DOMO con un circuito esterno privo di potenziale.



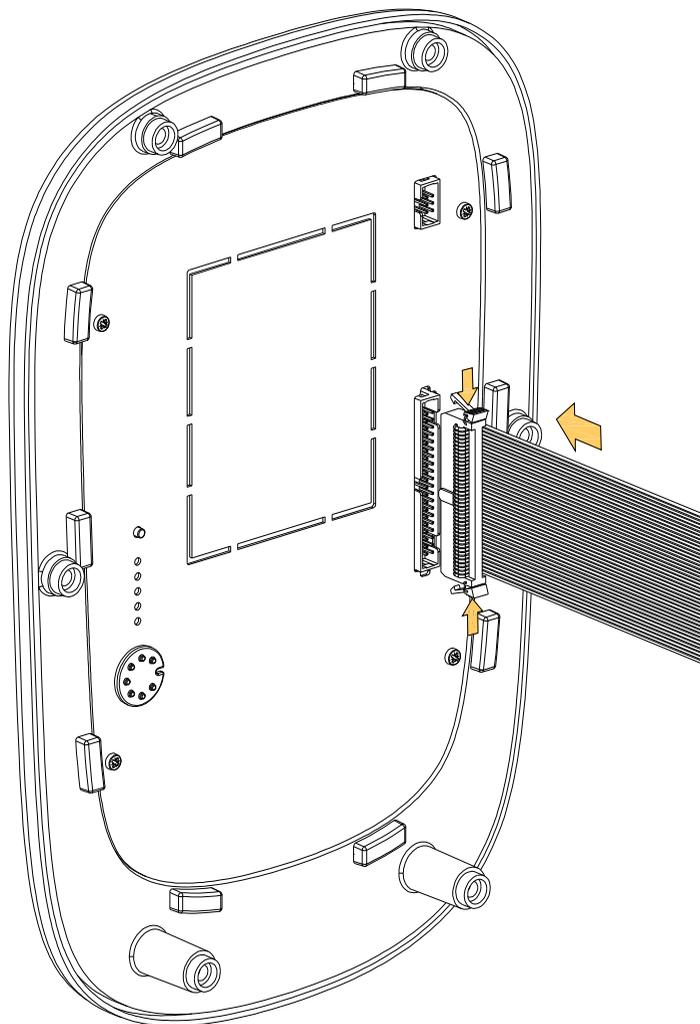
## **Uscita relé “OUT” per il comando della Bobina di sgancio in caso di guasto del dispositivo di interruzione della stazione di ricarica (funzione disponibile con attualizzazione del firmware dalla versione 0.1.10.10)**

Per garantire la sicurezza elettrica dell'installazione, la stazione è dotata di un sistema di monitoraggio della mancata interruzione dell'alimentazione in uscita alla presa/connettore in caso di guasto del dispositivo di commutazione interno. Al verificarsi della anomalia il sistema comanda la chiusura istantanea del relé collegato all'uscita “OUT” (portata 5 A a 230 V AC), che collegata ad una bobina di sgancio (non inclusa), abbinata alle protezioni (non incluse) del punto di ricarica, permette di aprire il circuito di alimentazione a monte della stazione, secondo il seguente schema di collegamento.



## Connessione del frontale

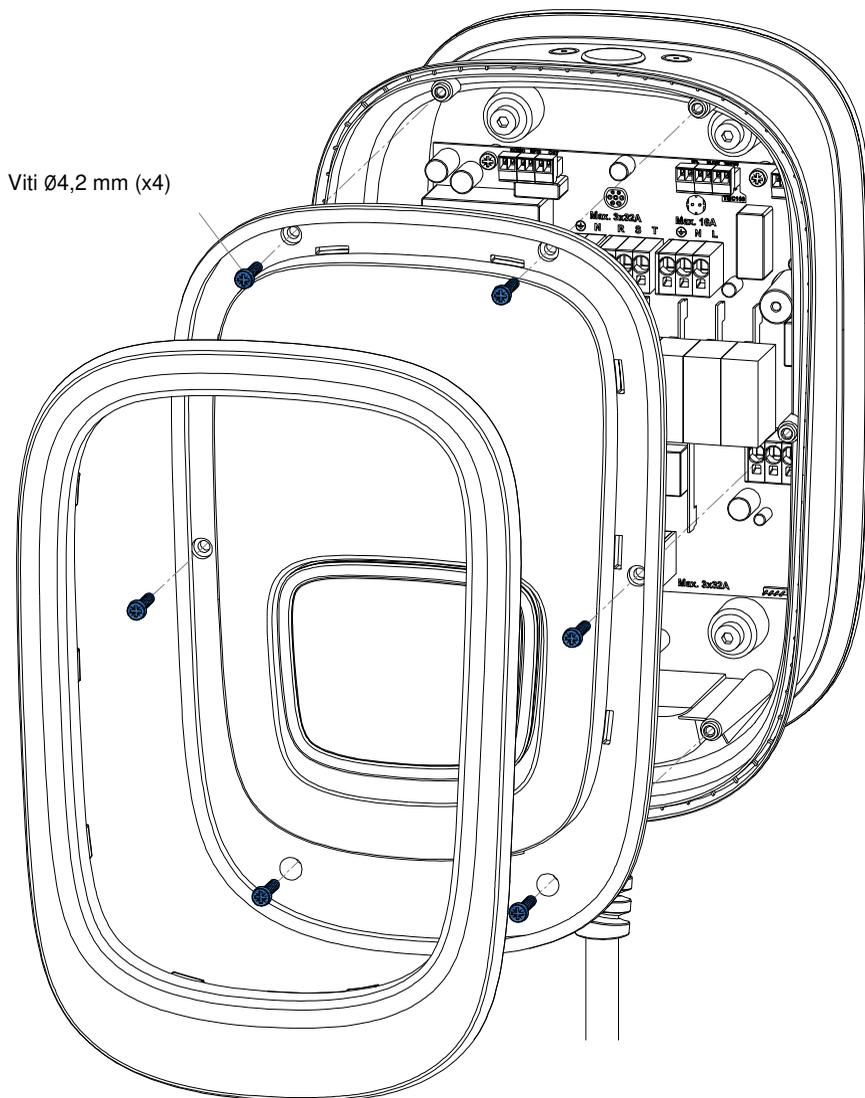
Terminati tutti i collegamenti elettrici alla stazione, collegare il cavo piatto flessibile al suo connettore presente sul retro del frontale, come mostrato nell'immagine, assicurandoci che sia saldamente collegato usando le linguette laterali del connettore.



Se in futuro sarà necessario rimuovere la parte frontale, fare attenzione a scollegare il cavo premendo le linguette sul connettore.

## Chiusura della Stazione di ricarica

Completare l'installazione fissando il frontale della stazione al corpo centrale tramite le viti in dotazione e infine posizionare a incastro la cornice frontale.



## INDICATORI LUMINOSI



## ***Indicatori cavo di connessione***



- Spento: connettore libero, sbloccato e disponibile.
- Verde lampeggiante: pronto per l'inserzione
- Verde fisso: connettore del cavo di collegamento inserito nel veicolo e in attesa di conferma della carica del veicolo
- Bianco fisso: in fase di ricarica.

## ***Altri indicatori***

### **Indicatore Wi-Fi**



- Bianco lampeggiante: stabilire una connessione al server web
- Bianco fisso: collegato al server web
- Blu lampeggiante: connessione locale a PC o telefono cellulare
- Spento: senza connessione Wi-Fi



### **Indicatore Regolatore potenza di carica**

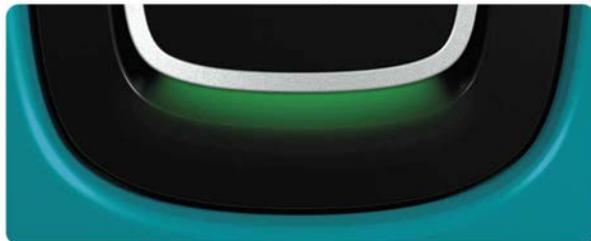
Fisso: Regolatore in funzione

## STATI DELLA STAZIONE DI RICARICA

Le diverse modalità di funzionamento della stazione di ricarica sono indicate dal cambio di colore della barra di stato:

- **Modalità STAND-BY**

Stazione disponibile. Nessun veicolo collegato e nessun consenso alla ricarica.



Indicatore di stato verde fisso.  
Indicatore del cavo di collegamento spento.

- **Modalità connessa senza consenso di ricarica**

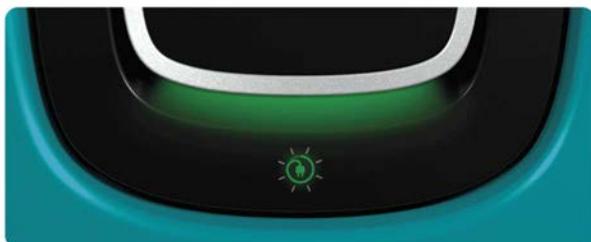
Veicolo collegato alla stazione e pronto per la ricarica. Senza consenso alla ricarica.



Indicatore di stato verde illuminato dall'esterno al centro.  
Indicatore del cavo di collegamento verde fisso.

- **Modalità libera con consenso di ricarica**

Nessun veicolo collegato. Con consenso alla ricarica attivo.



Indicatore di stato verde fisso.  
Indicatore del cavo di collegamento verde lampeggiante.

- **Modalità pronta per la ricarica**

Veicolo collegato alla stazione. Con consenso alla ricarica attivo.



Indicatore di stato azzurro fisso.  
Indicatore del cavo di collegamento verde fisso.

- **Modalità in carica**

Veicolo collegato alla stazione e in fase di ricarica.



Indicatore di stato azzurro con intensità variabile.  
Indicatore del cavo di collegamento bianco fisso.

- **Modalità ricarica terminata**

Veicolo collegato alla stazione con la ricarica terminata.



Indicatore di stato azzurro lampeggiante.  
Indicatore del cavo di collegamento verde fisso.

- **Modalità ricarica prenotata**

Quando viene effettuata la prenotazione della stazione tramite la piattaforma di gestione.



Indicatore di stato bianco fisso.  
Indicatore del cavo di collegamento spento.

- **Modalità aggiornamento**

Quando si esegue un aggiornamento della stazione.



Indicatore di stato bianco illuminato dall'esterno al centro.  
Indicatore del cavo di collegamento spento.

- **Modalità errore**

Quando la stazione di ricarica rileva un malfunzionamento.

In questa modalità VIARIS UNI interrompe la ricarica disattivando l'uscita, emettendo una sequenza di beep e proverà a riattivare l'uscita dopo pochi secondi, ripetendo questo processo 5 volte. Se la quinta volta, quando la stazione tenta di ricaricare, non riesce, la barra di stato rimarrà rossa fissa e rimarrà in questo stato fino a quando il veicolo non verrà scollegato.

Per identificare il tipo di errore, esaminare il numero di ripetizioni dei segnali acustici per sequenza (vedere la tabella Risoluzione dei problemi).



Indicatore di stato rosso con intensità variabile.  
Indicatore di Attenzione rosso fisso.

## **PROCESSO DI RICARICA**

La stazione di ricarica VIARIS UNI può essere configurata in modo tale che, il consenso alla ricarica, possa essere eseguito mediante l'attivazione touch o mediante una Card di identificazione RFID.

Se configurato per l'attivazione tramite touch push, chiunque può attivare la ricarica.

Quando è configurato per l'attivazione tramite RFID, è necessario disporre della Card RFID associata.

### ***Inizio della ricarica***

1. Verificare che la stazione sia disponibile (modalità STAND-BY) e che il veicolo elettrico non abbia un programma orario di ricarica.
2. Collegare il veicolo elettrico alla stazione di ricarica.
3. *Solo in caso di attivazione tramite scheda RFID.*  
Rileva che un veicolo si è collegato alla sua uscita e rimane in attesa di attivazione. (Modalità connessa senza consenso di ricarica)  
Portare la Card RFID più vicino alla zona di attivazione fino a quando non si sente un segnale di conferma.
4. Inizierà la ricarica del veicolo elettrico. (Modalità in ricarica).

Nota: La stazione ricarica il veicolo in Modo 3, non è pertanto possibile rimuovere la spina durante il processo di ricarica, poiché è bloccata da un sistema di sicurezza.

### ***Fine della ricarica***

La ricarica termina quando il veicolo è completamente carico o quando si decide interrompere manualmente il processo (comando touch o RFID).

Nel caso in cui la ricarica sia terminata quando il veicolo è completamente carico, la stazione di carica entrerà nella Modalità ricarica terminata.

Per interrompere manualmente il processo agire sul comando touch o passare la carta di identificazione RFID nell'area di attivazione fino a quando non si sente un segnale di conferma, passando così alla Modalità connessa senza consenso di ricarica.

## CONTROLLO DELLA STAZIONE ATTRAVERSO LA WEB

### Connessione Wi-Fi

Collegare lo smartphone, il computer o un dispositivo simile alla rete Wi-Fi di VIARIS UNI, **ORB-EVVC3nnnnnnnn** (dove nnnnnnnn è il numero di serie dell'apparecchiatura).

La password impostata in fabbrica per la rete Wi-Fi di VIARIS UNI es **12345678**. Si consiglia di cambiare questa password in modo che nessun altro possa accedere a VIARIS UNI.

Una volta connesso alla rete Wi-Fi, aprire un browser Web (Explorer, Firefox, ecc.) e scrivere l'indirizzo **192.168.4.1** per collegarsi al controllo web della stazione di ricarica, da dove vediamo il suo stato, il consumo, la data e l'ora, così come possiamo programmare un periodo di ricarica o controllarne manualmente l'inizio o la fine del processo.

The screenshot shows the 'ORBIS VIARIS' web interface. On the left is a navigation menu with options: 'Dispositivo', 'Históricos', 'Planificador horario', and 'Ajustes'. The main content area is titled 'Fecha y hora' (Date and time) and includes the subtitle 'Fecha y hora local del cargador'. It contains two input fields: 'Fecha' (Date) with the value '31/12/2019' and 'Hora' (Time) with the value '19:05'. Below these fields are two buttons: 'Sobrescribir' (Override) and 'Restaurar' (Restore). A second section titled 'Potencia' (Power) includes the subtitle 'Datos de la potencia contratada para la instalación y de la potencia mínima de carga' and a note: 'Indica el valor de potencia contratada en la vivienda para permitir al cargador modular su consumo de forma inteligente.' It features an input field for 'Potencia contratada (W)' with the value '1750' and the same 'Sobrescribir' and 'Restaurar' buttons.

The screenshot shows the 'Wifi' configuration section of the 'ORBIS VIARIS' web interface. At the top, there is a search bar with the placeholder 'Texto a buscar', a 'Buscar' button, and a language dropdown set to 'ES'. The main content area is titled 'Wifi' and includes the subtitle 'Datos del punto de acceso Wifi al que se conecta el cargador'. It contains two input fields: 'SSID' with the value 'Invitado' and 'Password' with the value '\*\*\*\*\*'. Below these fields are two buttons: 'Sobrescribir' (Override) and 'Restaurar' (Restore). At the bottom of the section, there is a note: 'Algunos vehiculos necesitan una potencia mínima de carga para no dar error de carga.' and an input field for 'Potencia mínima de carga (A)' with the value '6'.

## APP VIARIS PER GESTIONE DELLA STAZIONE DA SMARTPHONE

L'Applicazione permette di gestire e controllare da remoto la stazione di ricarica:

- ON/OFF processo di ricarica.
- Verificare lo stato della stazione e del processo di ricarica.
- Possibilità di gestire diverse stazioni VIARIS.
- Informazioni in tempo reale sul consumo totale di energia dell'installazione e del veicolo elettrico.
- Vedere l'elenco delle ricariche con i dettagli dell'energia consumata.
- Accedere alla cronologia dei consumi giornalieri, mensili e annuali.



**Configurazione della Potenza disponibile (impegnata con l'operatore di energia)**



**Visione in tempo reale dello stato di carica, del consumo della casa e del veicolo**



**Informazione sui consumi giornalieri, mensili e annuali**

La App “VIARIS” è gratuita ed è disponibile in Google Play y App Store (verificare la disponibilità secondo il paese di utilizzo)

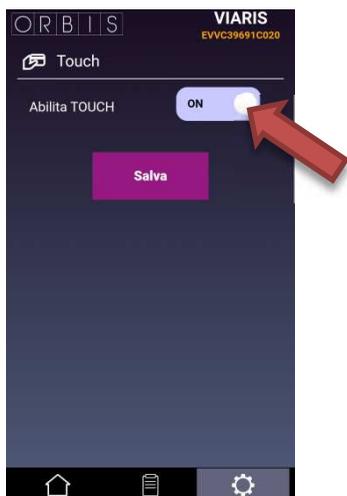
# CONFIGURAZIONE CARD RFID

## 1. Entrare in impostazioni della App e accedere al menù Card RFID

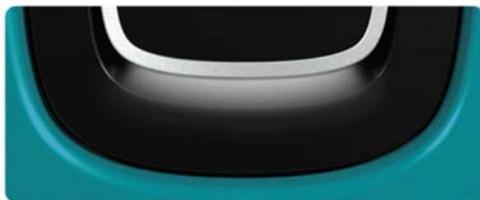


## 2. Menù Card RFID

Disabilitare la funzione **Abilita TOUCH** mettendola in OFF e automaticamente apparirà la pagina per configurare l'attivazione tramite la Card RFID e qui selezionare **Aggiungi Card**.



Quando si seleziona **Aggiungi Card**, la barra di stato VIARIS lampeggerà in bianco in attesa che venga registrata la Card passandola in prossimità della zona di attivazione.



### 3. Autorizzazione lettore

Quando si avvicina la Card alla zona di attivazione, nella App appare il suo codice identificativo.



Selezionare **Aggiungi** per memorizzare la scheda, ripetere l'operazione per memorizzare più schede.

### 4. Salvataggio Cards autorizzate

Una volta terminata la registrazione delle Cards autorizzate alla gestione della stazione, selezionare **Ritorno** per tornare alla pagina di configurazione delle **Card RFID**, dove si potrà vedere l'elenco delle schede che sono state autorizzate



Per trasferire la configurazione delle **Card RFID** alla stazione di ricarica VIARIS, selezionare **Salva**.

Ora la stazione di ricarica VIARIS è configurata in modo che si possa gestire tramite le Cards RFID registrate.

## **MANUTENZIONE**

La stazione di ricarica non prevede particolari attività di manutenzione, è infatti consigliabile ispezionare l'apparecchiatura una volta all'anno, verificando il funzionamento ed i valori di tensione in ingresso.

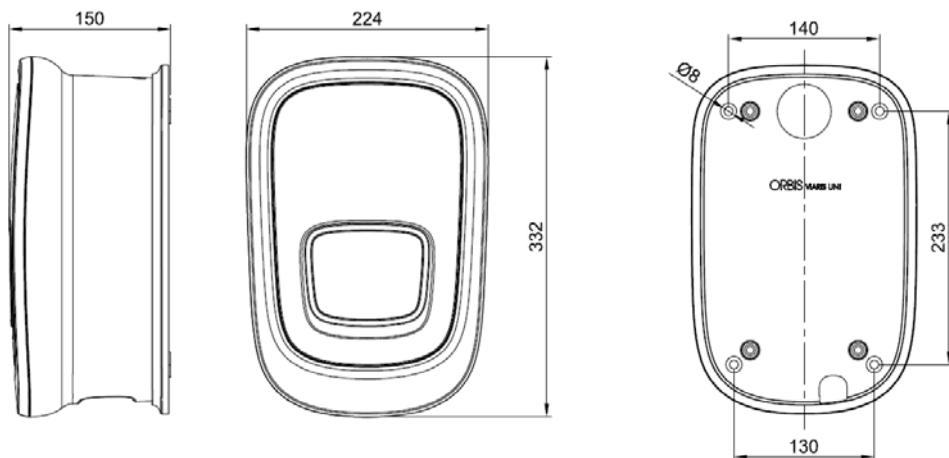


Togliere la tensione di alimentazione prima di pulire la stazione di carica, prima di aprire la stazione e/o verificare i collegamenti dell'apparecchiatura. Qualsiasi intervento che comporti l'apertura dell'apparecchiatura deve essere effettuato da personale qualificato e debitamente autorizzato.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	Vedere l'etichetta riportata sul prodotto	
Frequenza nominale		
Potenza		
Consumo proprio	<i>Monofase</i>	<i>Trifase</i>
a vuoto	4 W (11 VA)	4 W (8 VA)
in carica	7 W (17 VA)	14 W (27 VA)
Modo di ricarica	Modo 3 secondo EN 61851-1	
Connettore del cavo di collegamento	Tipo 2 secondo EN 62196-2	
Comunicazione Wi-Fi	802.11 b/g/n	
Chiusura dell'involucro	Mediante viti	
Classe di protezione	classe II. Involucro isolante	
Grado di protezione	IP54 secondo EN 60529	
Grado di protezione meccanico	IK10 secondo EN 62262	
Protezione RDC-DD	6 mA	
Modo di attivazione	Touch o RFID configurabile da APP	
Tipo di morsetto	Morsetto senza vite	
Lunghezza cavo senza guaina	12 mm	
Temperatura di funzionamento	-30 °C a +50 °C	

## DIMENSIONI ESTERNE (mm)

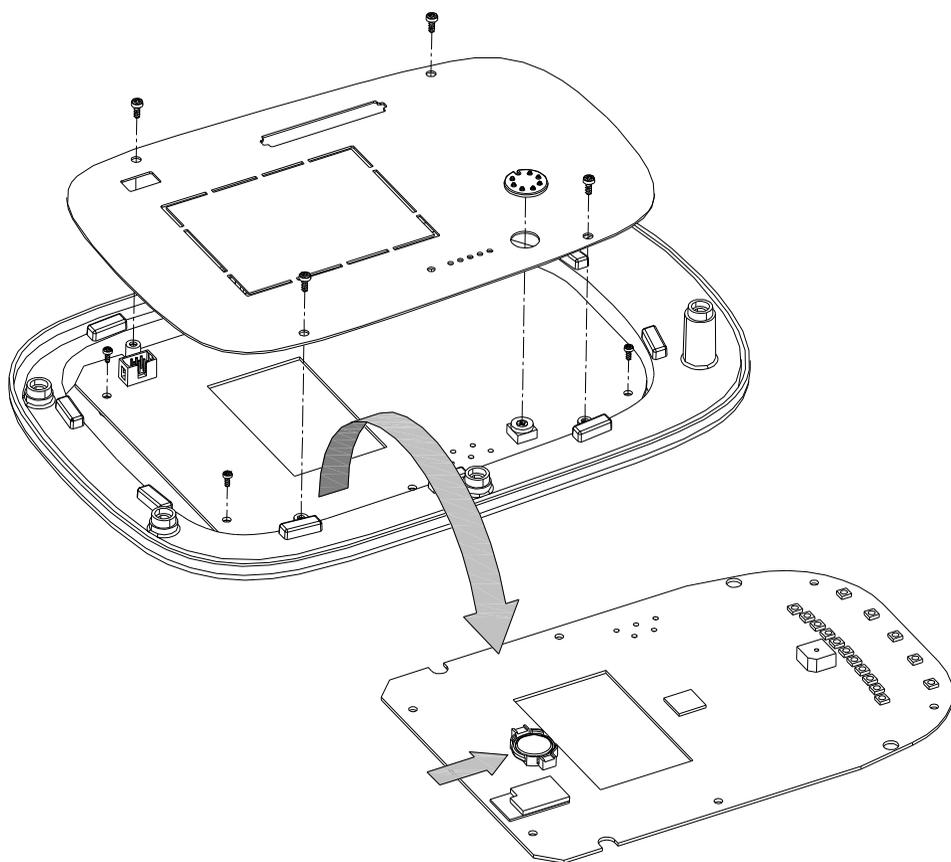


## SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA



**ATTENZIONE:** questa Stazione di ricarica è equipaggiata con una batteria. A fine ciclo vita della Stazione occorre smontare la batteria e depositarla in un apposito contenitore adatto per il riciclaggio secondo le normative vigenti.

L'apparecchiatura è equipaggiata con una batteria CR2032 da 3V.  
Per sostituire la batteria o rimuoverla al termine della vita del prodotto, rimuovere le viti che fissano la protezione e la manopola di selezione della corrente limite. Quindi rimuovere il circuito dalla parte anteriore rimuovendo le viti che lo fissano. Capovolgere il circuito per accedere alla batteria.



## **EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI**

- Contatore di energia monofase e trifase  
Con certificazione secondo la direttiva MID (2004/22 / CE). Secondo EN 50470-3
- Comunicazione Ethernet.

## **RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**

<b>Problema</b>	<b>Risoluzione</b>
<b>La stazione è alimentata, il connettore non è collegato al veicolo e le spie sono spente.</b>	Controllare l'alimentazione secondo lo schema elettrico e verificare che le protezioni non siano intervenute . Attendere circa 10 secondi per l'avvio della stazione.
<b>Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è verde fisso e non carica.</b>	Nessuna comunicazione tra veicolo e stazione: controllare il cavo e che il connettore sia correttamente inserito nel veicolo.
<b>Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è verde lampeggiante e non carica.</b>	Manca il consenso alla ricarica: agire sul comando touch o passare la carta di identificazione RFID nell'area di attivazione.
<b>Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è verde lampeggiante e al passaggio della scheda RFID la stazione emette 5 "bip" e l'indicatore di stato lampeggia in rosso e ritorna in verde fisso.</b>	La scheda RFID non è autorizzata. Controllare l'elenco delle carte autorizzate.
<b>Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è azzurro di intensità variabile e non carica.</b>	L'indicatore del Regolatore di potenza (  ) è acceso: l'installazione non dispone di energia sufficiente per caricare il veicolo.
<b>Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è azzurro lampeggiante e non carica.</b>	Il veicolo ha terminato la carica, verificare che la batteria sia carica o che il veicolo non abbia un programma orario.
<b>Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è di colore rosso fisso e non carica.</b>	Errore: togliere la tensione di alimentazione alla stazione dalle protezioni e ridarla successivamente.

<p><b>Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è di colore bianco fisso e non carica.</b></p>	<p>Stato riservato, ad esempio in fase di aggiornamento; attendere la fine dello stato riservato..</p>
<p><b>Le protezioni dell'installazione sono intervenute</b></p>	<p>Se l'indicatore del Regolatore di potenza è spento, il TMC100 non è collegato correttamente: controllare il collegamento ai terminali, la direzione della corrente e che il TMC100 sia correttamente chiuso, come indicato nella sezione <b>Collegamento del Regolatore della potenza di carica.</b> Se l'indicatore del regolatore della potenza di carica e acceso (  ), la potenza impostata non coincide con quella impegnata da contratto.</p>
<p><b>La stazione non è riuscita a connettersi ad una rete WiFi</b></p>	<p>Se l'indicatore WiFi (  ) è azzurro lampeggiante e non diventa fisso è perché la stazione non è stata configurata correttamente o non è stata inserita la password corretta.</p> <p>Se l'indicatore WiFi è azzurro fisso è perché sei connesso a una rete WiFi senza una connessione a internet o la sicurezza della rete lo sta bloccando.</p>
<p><b>Superamento della potenza massima</b></p>	<p>Il Regolatore della potenza non ha funzionato. Controllare la configurazione in base alla potenza impegnata da contratto.</p>
<p><b>Ci vuole molto tempo per caricare il veicolo con una stazione trifase</b></p>	<p>Se il veicolo ha un caricatore monofase, utilizzerà approssimativamente 1/3 della potenza disponibile.</p>
<p><b>La stazione di ricarica è in Modalità errore</b></p>	<p>Per identificare il tipo di errore, rilevare il numero di ripetizioni del segnale acustico per sequenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Guasto in AC: 1 beep</li> <li>- Guasto in DC: 2 beep</li> <li>- Guasto del diodo: 3 beep</li> <li>- Guasto a terra: 4 beep</li> </ul>

## **DIRETTIVE E NORME DI RIFERIMENTO**

### **Soddisfa i requisiti essenziali delle seguenti direttive:**

Direttiva 2014/53 / UE per le apparecchiature radioelettriche

Direttiva 2011/65 / CE relativa alle restrizioni sull'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche

### **Conforme alle seguenti norme:**

EN 300 328 V2.1.1

EN 301 489-1 V2.2.0

EN 301 489-17 V3.2.0

EN 60950-1:2006 +A11: 2009 + A1: 2010 +A12: 2011 + A2:2013

EN 62311:2008

EN 61851-1:2011

EN 61851-22:2002

EN 50581:2012

Con la presente, ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIARIS UNI è conforme alla direttiva 2014/53 / UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://www.orbis.es/descargas/declaraciones-de-conformidad>



**INFORMATIVA SUL CORRETTO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO AI SENSI DELL'ART. 26 DEL DECRETO LEGISLATIVO 14 MARZO 2014, N. 49 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2012/19/UE SUI RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)"**

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri comunali di raccolta differenziata dei rifiuti elettrotecnici ed elettronici.

In alternativa alla gestione autonoma è possibile consegnare l'apparecchiatura che si desidera smaltire al rivenditore, al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente.

Presso i rivenditori di prodotti elettronici con superficie di vendita di almeno 400 m<sup>2</sup> è inoltre possibile consegnare gratuitamente, senza obbligo di acquisto, i prodotti elettronici da smaltire con dimensioni inferiori a 25 cm.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/o riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

***Soggetto a modifiche tecniche. Ulteriori informazioni su [www.orbisitalia.it](http://www.orbisitalia.it)***

01/06.2020



**ORBIS ITALIA S.p.A.**

A01600109459265

Via L.Da Vinci, 9/B 20060 Cassina De Pecchi - MI  
Tel.- 02/95343454 Fax- 02/9520046  
e-mail: [info@orbisitalia.it](mailto:info@orbisitalia.it)  
<http://www.orbisitalia.it>